1.gün

Regülatör Şebeke gerilimindeki yükselme, düşme ve tüm dengesizlikleri önleyip, gerilim regülasyonu yapan Yani Frekans, hız, güç, Basınç ,gerilim ve akım gibi fiziksel büyüklükleri, belli ölçüde sabit tutabilen ve bu unsurları değiştirerek tekrar sabit tutabilen aletlerdir.Regülasyonun tipine ve ihtiyaçlara bağlı olarak regülatörler basit veya karmaşık yapıda olabilirler. Bir regülatörde, temel olarak bir bulucu eleman, bir yayım organı ve bir servomotor vardır. Bulucu eleman, ayarlanmış büyüklüğün değişimlerini ölçer. Yayım organı; ayarlayıcı büyüklüğün değişimlerini düzenler. Servomotor, ayarlayıcı büyüklüğün yayım organı tarafından belirtilen değişimini yerine getirmek için gerekli gücü uygular. Regülatör bunun yanında elektronik olarak sağlanan koruma sayesinde ayar sahası dışındaki gerilim düşme ve yükselmelerinde, çıkış gerilimini elektromekanik olarak kesip, buna bağlı olarak oluşabilecek muhtemel hasarları önler.

Regülatör binası gezildi ve regülatörler incelendi. Ek 23Havaalanında her elektrik ve elektronik alet birbiririnin yedeği şeklinde çalıştğından pist kenar ,pist eşik papiler yaklaşma ışıkları vs gibi her aletin regülatörü bulunmaktadır. Ek 24 25\*\* 26\*\*Bu aletler buradaki regülatörlerden kumanda edilebildiği gibi kuleden de kumanda edilebilirler.

2.gün

Havaalanının saha sınırındaki gece aynılatma sokak lambalarının çalışmadığı öğrenildi.Öncelikle aydınlatma direklerini besleyen elektrik panosu ve sigortalar kontrol edildi. Ek\*\* 27 Arızanın herhangi iki direk arasındaki kısa devreden kaynaklandığı öğrenildi.

En sondaki direkten ilk direğe doğru sırayla kısa devre edilerek devrenin tamamnalıp tamamlanmadığına bakıldı ve arızalı iki direğin arası tespit edildi. Fazlarda yapılan ölçümlere bakıldı ve arızalı kablo tespit edildi. 28\*\*

Kablonun fare/köstebek tarafından kemirilerek koptuğu ve kısa devre olduğu görüldü. 29\*\*Bu kısman ek yapıldı. Ek yapılabilmesi için ek yapılacak kabloların ağızları klipslendi ve diğer kablolarla birleştirilerek kalın bir borunun içerisinde tutularak boruya kurucuyu sağlam bir sıvı döküldü ve ek yapılmış oldu. Ek 30\*

Ek yapmanın avantajı komple kabloları değiştirmeden ucuz maliyete arızanın giderilmesidir. dezavantajı ise herhangi bir aşırı gerilim yada akım yükselmesi gibi durumlarda devrenin ilk olarak ek yapılan yerden açılmasıdır.

3.gün

Gömülü tip taksirut kenar armatürleri arıza giderildi yenileri ile değiştirildi.Taksirut Bir havaalanında uçakların yerde pist ve apron gibi bölümler arasında gidip gelmeleri için düzenlenmiş standart ölçülerdeki yollara verilen isimdir. Buradaki gömülü tip armatürler de taksirutun aydınlatılmasını sağlar. Gömülü tip yapılmasının nedeni uçakların herhangi bir sebepten dolayı bu armatürleri ezmesi kırmasını engellemektir.

Gömülü tip armatürlerin pek çok avantajları vardır : Çok az bakım gerektirmesi Basit ve fonksiyonel, az sayıda parçadan oluştuğundan bakım ihtiyacı az olmasi. Kolay değiştirilebilen lens ve renk filtrelerinin olmasi ve Düşük sarfiyat 45W ampul ile calismasi/ bunlardan bazilaridir. Bu gomulu tip armaturler 30-45W 6,6A izolasyon transformatörü üzerinden beslenir.

Arizali olan 2 armature de sirayla bakildi / ek 31\* birincisinin lambasinin yandigi anlasildi ve yenisiyle degistirildi/ 2 inci armaturun ise yagis nedeniyle su aldigi ve paslanma yaparak kisa devre oldugu anlasildi ve yenisiyle degistirildi/ ek 32\*

4 gun

Sabah yapilan pist kontrolunde 2 5 tarafinda 1 adet flashing lambasinin yanmadigi gozlemlendi / kuleye telsizle 2 5 tarafindaki elektrigi kesmesi anons edildi ve kesildi.

Arızanın tesbiti için başlıca noktalar belirlendi. Lambanın(ampulün) yanması, Flashingi besleyen elektronik devrenin kartlarının yanması ya da izolasyon trafosunun ek 33\* kablo arızası gibi etkenlerden kaynaklandığı düşünüldü.

Lamba kontrol kalemiyle ve galvonometreyle olculerek kontrol edildi ve arizali olmadigi tespit edildi. +ek 34\*\* Flashingi besleyen elektronik devrenin kartlari kontrol edildi +ek 35 \*\* ve 3 parcadan olusan elektronik devrenin 1 parcasinin kondansatorunun yanmasi sonucu callsimadigi tespit edildi. Ek 36\*\* Atolye olmadigi icin yedek kondansatorlerle degistirilemedigi icin arizali elektronik kart direk yenisiyle degistirildi.

Tekrar kontrol edilerek yandigi gozlemlendi.

5 gun

Pist aydınlatmaları kontrol edildikten sonra her sabah jeneratör 5 dakika testte çalıştırıldı , ısıtıcıları , filtresi ve yakıtı kontrol edildi. Jeneratörlerin bakımı 3 ayda bir yapılır.

Elazığ Havalimanı 2\*500 kVA jeneratör mevcuttur. Ek 37\* Bu jeneratörler elektrik kesildikten 15 sn sonra devreye girerler. İlk etapta 2 jeneratör beraber devreye girer.2’si devreye girdikten sonra yükün durumuna göre 3 seçenek söz konusudur ;

1)yedekli

2)güç yedekli

3)Koşulsuz senkron

Birinci durumdan 2dk sonra sadece tek jeneratör devrede kalır.

2.durumda çekilen gücün durumuna göre bir yada iki jeneratör devrededir.

3.durumda 2 jeneratör desürekli devrededir.

Elazığ havalimanı 2 numaralı yani güç yedekli seçenek kullanılır. Ek 38\*\* Elektrik kesildiğinde 2 jeneratörde devreye girer. Yükün durumuna göre 1 tanesi devreden çıkar.