

KISIM		Yaprak No : 1
YAPILAN İŞ	Kurum Tanıtımı ve Tanışma	Tarih : 15/08/2013

Stajimi yaptığım kurum Emlak Planlama İnşaat Proje yönetimi ve Ticaret A.S. 1980 yılında kurulmuş İstanbul'un ilk uyuşkent projesi olan Bahçeşehir Uyuşkent Projesi başta olmak üzere birçok projenin proje yönetimi, kontrollük, işletme, pazarlama, konut testim ve satış sonrası bakım hizmetlerini yürütmüştür.

Sirketin % 49 hissesi 2001 yılında Bakanlar Kurulu Kararı gereği T.C. Başbakanlık Toplu Konut İdaresi Başkanlığına (TOKİ) devredilmiştir.

Stajimi yaptığım mühendis Epp'de kontrol mühendisi olarak çalışmaktadır. Staj boyunca Maltepe'de ki SGK binası, başta olmak üzere Beşiktaş'ta bulunan askeri lojmanlar, Sultanbeyli'de bulunan hastane, Tuzla ve Pendik'de bulunan siteler olmak üzere 5 bölgenin yapılarının elektrik kontrolü, geçici kabulleri, hakedisleri yapıldı.

(Eic-1)

KONTROL SONUCU

KISIM		Yaprak No : 2
YAPILAN İŞ	Maltepe SGK sahası gezildi	Tarih : 16/08/2013

Maltepe'deki saha gezildi. Bu sahaya SGK İl Müdürlüğü binası inşa ediliyor. Bu binada 7 kat, 1 zemin kat, 1 teras kat ve 2 Bodrum kat bulunmaktadır. Ayrıca kres ve konferans salonu bulunmaktadır. Bodrum katlarından başlayarak sırasıyla açılan besteme kabloları incelendi. Bu kablolardan görsellik ve kullanımılık açısından en elverişli yol olan asma tip tavan ile açıldı. Bu kablolardan renklerine göre;

yeşil → otomasyon

beyaz → aydınlatma

gri → data

turuncu → haberleşme

(Ek-2)

Kontroller yapıldıken diğer birimler ile koordine halinde olarak gezildi. Gündüz mekanik biriminde aksan bir sorun doğrudan elektrik birimini etkileyerek açılan hatların sökülmeye neden olabilmektedir.

KONTROL SONUCU

KISIM		Yaprak No : 3
YAPILAN İŞ	Autocad ile projeler incelendi	Tarih : 19/08/2013

Taşeron firmamın elektrik-elektronik mühendisi ile birlikte TOKİ tarafından gönderilen SGK binasının projeleri autocad'de incelendi. Projenin gönderilmesindeki amaç kontrolör mühendisin projeyi belirli bir tarihe kadar inceleyerek ekleme veya çıkarma yaparak projeye son şeklini vermesidir.

İnceladığımız projeler:

- * Kartlı geçiş sistemi
- * Kameralar
- * Güvenlik sistemi
- * Uydu sistemi
- * Yangın sistemi
- * Aydınlatma tesisi
- * Priz tesisi

Staj boyunca sahadaki kontrollerimiizi yaptıktan sonra bu değişiklikleri autocad üzerinde yaparak sonraki işlemler için kolaylık sağlandı.

Projeler incelendikten sonra düzenejmeler yapılarak kesif için hazırlandı.

KONTROL SONUCU

KISIM		Yaprak No : 4
YAPILAN İŞ	Besiktas Toki Lojman incelendi	Tarih : 20/08/2013
<p>Kontrolör mühendis ile birlikte Beşiktaş Askeri TOKİ Lojmanları gezildi. Lojman 3 blok, 1 otopark ve 1 çocuk parkından oluşmaktadır.</p> <p>Her blokta 10 kat ve her katta 4 daire bulunmaktadır. Bütün daireseler gezererek yapılan elektrik tesisatlarının ve çekilen hatların yönetmelige uygunluğu ve herhangi bir arıza olup olmadığı kontrol edildi.</p> <p>Her dargedede prizler, elektrik panosu, splinter (bölümü), yangın ve gaz dedektörleri kontrol edildi.</p> <p>Bazı daireselerde priz ja kablolarının bağlanmadığı, mutfaktaki gaz dedektörlerinin takılımadığı tespit edilerek teknikerlerle birlikte düzeltildi.</p> <p>Yönetmelikteki şartlara göre daireselerdeki butonların, priz ve zillerin yükseklikleri kontrol edildi. Standartlar da olması gereken bu yükseklikler;</p> <ul style="list-style-type: none"> Yangın butonu → 130 cm Asansör butonu → 90 cm Zil → 120 cm Siren → 220 cm Priz → 60 cm <p>Bu standartlara uymayanlar teknikerler ile birlikte sökülererek tekrar takıldı.</p>		
KONTROL SONUCU		

KISIM		Yaprak No : 5
YAPILAN İŞ	Besiktas Toki Hakedis Yapıldı	Tarih : 21/08/2013

Besiktas Toki Askeri Lojmanlarındaki hakedis yapıldı.

Hakedis; müteahhidin veya taseronun sözleşmeye göre inşaatta gerçekleştirdiği imalat karşılığı tahakkuk eden alacağıdır. Hakedisler kontrol mühendis tarafından her ay yapılır.

Hakedis yapılmasının amacı hem işlerin gidişatını kontrol etmek hem de bu hakedisler sonrası müteahhitin para olarak işi devam ettirebilmesini sağlamaktır.

Hakediste ilk olarak kontrolör mühendis kağıt üzerinde birim fiyatlarından hareketle projede kullanılan kablo, priz, tekrarlat vb inceleyerek işlerin yüzdeleri belirlenir.

Daha sonra sahaya aikkarak kağıt üzerinde hesaplanan bu yüzdelerin gerçekte ne kadar yapıldığı kontrol edilir. Ayrıca hakediste en önemli unsurlardan biri de yönetmeliğe uygun olup olmadığınıdır.

(EK-3)

KONTROL SONUCU

KISIM		Yaprak No : 6
YAPILAN İŞ	Gecem Aydinlatma Firması, Gezildi:	Tarih: 22/08/2013

Teknik gezi olarak Gecem Aydinlatma gezildi. SGK'daki armatürler bu kurumdan alındığı için armatürlerin imalat aşamaları incelenerek kalite-kontrol iam gözlemlene fırsatı elde ettik.

15 senelik geçmisi ve 210 çalışan ile bünyesindeki tasarımcılar ve mühendisler bulunduran bir şirkettir. (Ek - 4)

Fabrikada ilk olarak imalat yeri gezildi. İmalat yerinden çıkan ham maddelere şekil verilererek bükme makinasına getirildi. Bükme makinasında bu şekiller belirlis bir biçimde bükülecek bir sonraki aşama için hazırlandığı gözlemlendi. Burada bükme makinasını tekniker, mühendis ve çalışanlar ile test ettik. (Ek - 5)

Daha sonra armatürlerin eloksallı ve normal olarak 2 çeşit üretildiği öğrenildi. Eloksallı reflektör ile normal reflektör arasındaki farkı test edildi. Bu test özel solisyon ile yapıldı. Solisyonlar 2 farklı reflektöre damlatıldı. Solisyon sıkılan reflektör tepkimeye girerek kabarcıklar oluştu ve delindi. Delinen reflektör eloksalsız normal reflektordur. Ayrıca bez veya peçete ile silindiğinde

KONTROL SONUCU

KISIM		Yaprak No : 7
YAPILAN İŞ	Gecem Aydınlatma Armatür Yapımı, incelendi.	Tarih : 23/08/2013
<p>normal reflektör filtrelerken, eksikselli reflektörde herhangi bir etki gözlemlenmedi. (Ek - 6)</p> <p>TOKİ ve diğer birçok firmaların mühendisleri eksikselli reflektörü tercih ederler.</p> <p>Kalibi oluşturulan armatürler istenilen biçimde delikler açıldıktan sonra özel bir kimyasal ile temizleniyor. Daha sonra kurutulması için 200°C'lik fırından geçirildi. (Ek - 7)</p> <p>Fırından çıkarıldıkları sonra püskürtmeli boyalı makinasının same gönderilecek son halini aldı. (Ek - 8)</p> <p>Bütün bu işlemler otomasyon ile sadece makinalar tarafından yapıldı.</p> <p>Oluşturulan armatürler tek tek denetimle kontrol edildikten sonra paketlendi.</p> <p>Daha sonra Ar-ge bölümü gezildi. Ar-ge bölümünde daha çok mühendisler ledler üzerine ağırlık vermiş durumlardır.</p> <p>Tavan san kare led ve ledli sekak lambaları üzerinde çalışma yapmaktadır. Mühendislerin bilgilendirmelerine göre Avrupa 2015 yılından normal lambalar yasaklanarak ledli lambalarla geçiş hızlanacaktır. (Ek - 9) (Ek - 10)</p>		
KONTROL SONUCU		

KISIM		Yaprak No : 8
YAPILAN İŞ	Kesif Öğrenildi - Aydinlatma Kesfi Yapıldı	Tarih : 26/08/2013

Kesif bir projede öngörülen ne kadar malzeme gerekecegins hesaplama risidir. Kesif Aitkararak malzeme sayisini hesaplamak proje aşamasında önemlidir. Günkü kesif sonucunda alkanilan malzeme adetine göre siparis verilir.

Kesif aitkarirken yanlıslık olmaması için es zamanlı olarak 2 farklı mühendis tarafından yapılır. Ben de taseron firmamın mühendisinin aitkardığı kesifleri tekrar kontrol ettim.

Aydinlatma kesfindede komutator anahtar, hareket sensörü, 2x40W etanis fluoresan armatür, ATY-2 4x18 Petekli sıvıüstü fluoresan armatür, ATY-2 6x18 Petekli asmatavan fluoresan armatür, 2x18 W J tipi armatür, bo W E tipi armatür, 2x60 W P tipi armatür, Acil Aydinlatma kiti, tavan tipi 360 derece hareket sensörü, aydınlatır seviyesi sensörü, touch panel elementleri blok blok ve dairelerde ayrı ayrı sayılarak kesfi yapıldı. (EK-11) (EK-12)

Bu elementler hakkında bilgi edindi.

KONTROL SONUCU

KISIM		Yaprak No : 9
YAPILAN İŞ	Aydınlatma keşfi elementleri hakkında bilgi edindi. Aydınlatma keşfi yapıldı.	Tarih : 27/08/2013
<u>Komutator anahtarı;</u> Bir kasa içinde konulmuş iki anahtardan oluşur. Bir giriş ve iki çıkış vardır.		
<u>Hareket sensörü;</u> algılama alanında nesnelerden yayılan rizitötesi dalgayı algılayan elektronik bir cihazdır.		
<u>Etanj fluoresan armatür;</u> Nemir ve ıslak yerlerdeki elektrik lambaları su damlalarına karşı korunmuş tipde yapılan armatürlerdir. 2x40 W 2 tane 40 W'lik fluoresanlardan oluşması anlamına gelir.		
<u>Asma tavan fluoresan armatür;</u> Asma tip tavanlarında kullanılan armatür adıdır.		
<u>Acil Aydınlatma kiti;</u> Akü-sarj ünitesinden oluşan armatür adıdır.		
<u>Touch panel;</u> Bulunduğu birimin kontrolünü sağlayan dokunmatik ekranıdır.		
KONTROL SONUCU		

KISIM		Yaprak No: 10
YAPILAN İŞ	Yangın Tesisi Keşfi Yapıldı	Tarih: 28/08/2013
<p>Taşeron firmamın mühendisinin gönderdiği yangın tesisi keşfini kontrolör elektrik mühendisi ile birlikte kontrol etti.</p> <p>Yangın keşfinde keşif aksarınken kullanılan elementler: siva üstü optik, duman dedektörü, siva üstü ısı dedektörü, asma tavan içi optik duman dedektörü, karbonmonoksit dedektörü, gaz dedektörü, yangın ihbar butonu, yangın ihbar klaksonu, yangın ihbar santrali, deprem sensörü, kısa devre izolatör modülü, röle modülü, kontak izleme modülü elementleridir.</p> <p><u>Duman dedektörü</u>; tipik bir yangın göstergesi olan dumanı algılayan bir cihazdır.</p> <p><u>İşı dedektörü</u>; Yangın sırasında oluşan ısı etkisini izleyerek belki sıcaklıkta ve ısınma durumlarında alarm bilgisini, bağlı oldukları kontrol elementlerine bildiren bir cihazdır.</p> <p><u>Karbonmonoksit dedektörü</u>; Karbonmonoksit gazı yayıldığı anda dedektör derreye girerek kısa sürede müdahale eden cihazdır.</p> <p><u>Deprem sensörü</u>; Sarsıntı ve sallamalara karşı duyarlı olan cihazdır.</p> <p><u>Şorta devre izolatör modülü</u>; Olaşı bir kısa devre durumunda akımın tamamen devre dışı kalmasını önleyen modüldür.</p> <p><u>Röle modülü</u>; birden çok hata uyarı girişli bina sistemleri ve matina kontrolörlerinden uygulanalar için tasarlanmış modüldür.</p> <p><u>Kontak izleme modülü</u>; Yangın alarm santrali gerrimine bağlanacak olan bu modül alarm girişleri, genel anahtarı, yangın cihazları, kontrol anahtarları, sprinkler sistemini ve diğer güvenlik cihazlarının konumlarını izlemek için kullanılan bir modüldür.</p> <p>(Ek-13) (Ek-14)</p>		
KONTROL SONUCU		

KISIM		Yaprak No : 11
YAPILAN İŞ	Priç keşfi yapıldı ve Excelde karşılaştırma yapıldı	Tarih : 29/08/2013

Priç keşfi yapılarak kontrol edildi. Priç tesisatı kesinde;

UPS, priç, telefon, data, etanç priç, üç fazlı, priç, sensör, priç(sıramatik), besti kasa ve altılı kasa gibi elemanlar incelendi.

UPS: Kesintisiz güç kaynağıdır.

Data: Veri iletimini sağlayan kablelarıdır.

Etanç priç: Nemli yer tesisatında kullanılan toz, nem, su, patlayıcı ve yanıcı gaza karşı korun yucu saertisine alınmış olan priçdir.

Besti Kasa: UPS, priç, telefon ve datanın 5'li şekilde bulunduğu grupthus.

Taseron firmamın mühendisi tarafından gönderilen excel dosyası ile birlikte keşif sonrası yaptığımlı excel karşılaştırıldı. Bu karşılaştırma sonucunda eksik veya fazlı olan keşif sonuçları belirtildi. (EK-15) Sonuçları belirtildi.

(EK-15)

KONTROL SONUCU

KISIM		Yaprak No: 12
YAPILAN İŞ	SGK Enerji Odası incelendi	Tarih: 02/09/2013

Maltepe SGK binası inşaatında bulunan pano odaları (Enerji odaları) incelendi. Pano odaları SGK binasında her katta bulunmaktadır. Her katta bulunmasının nedeni panoların tek bir katta toplanamamasıdır. Pano odalarının her katta bulunması yönetmelikle uygun olmasından.

Ayrıca kablo bacaları (soft), pano odaları ile aynı hızında bulunmaktadır. Yönetmelikte bu profle rıhtı böyle istenmesinden dolayı kontrol mühendisi aynı hizaya konutmasını söyledi.

Softlara konulacak olan tavaların yerleri belirlendi. Bu belirlemeyi tâşeron firmâsının mühendisi ve teknikeri gerçekleştirdi. Softlara tava konulurken kabloların bir arada durması ve bir arıza durumunda kolayca ulaşılabilmesi göz önünde bulunduruldu.

(EK-1b)

KONTROL SONUCU

KISIM		Yaprak No : 13
YAPILAN İŞ	Grene Aydınlatma incelendi	Tarih : 03/09/2013

Mühendis ile birlikte Pendik askeri lojmanının grene aydınlatması incelendi. Yer altına döşenmiş aydınlatma direklerinin besteme kablolari incelendi. Bu kablolari döşenmesinde problemler tespit edildi.

Yönetmeliğe göre besteme kablolari ian aylan kanallarin derinliğinin 60 cm olması gereken 30 cm derinlige konulduğu gözlemlendi.

Diger bir problem ise döşemesi tamamlanan kablolari yanlış tarzda kırta kapatılmıştır. Kullanılan kum taşlı ve kalın kundurmasıdır. Daha nice kum kullanılması gereken. Bunun sebebi daha sonra yolun sızetine döşenecek olan taşların ağırlığı ve tonaklı araçların bu yoldan geçmesi durumunda toprak altında bulunan iletim kablolari kolayca hasar görenek arıza sebep olmasıdır. Bu arıza sonucunda hattın komple değiştirilmesi gerekip daha büyük maliyetlere neden olacağı için o kısım tekrar sökülenerek yönetmeliğe uygun olarak tekrar yapılmaması sağlanmıştır. (Ek-17) (Ek-18)

KONTROL SONUCU

KISIM		Yaprak No : 14
YAPILAN İŞ	Enerji odası incelendi	Tarih : 04/09/2013

Besiktas askeri lojmanlarında panoları yerles-
tirilmiş olan enerji odası incelendi.

SGK binasından farklı olarak burada panolar
tek bir odaya yerleştirilmiş fakat kablo odaları
ile enerji odaları aynı hızada bulunmamaktadır.

Herhangi bir arızası durumunda buradan kablolarla
mükemmelle edilebilmesi için her kattan kablo
başına açılan kapı bulunmaktadır.

Projeye göre kabloların panoya bağlanması şekilleri
inceledi. Herhangi bir sorun gözlenmedi. Fakat geçici
olarak fazladan internet bağlantı kablosu
acebildiği tespit edildi. Firmanın iş biriminde
kablonun sökülmesi gerektiği söylendi.

Ayrıca panolara ait uyarı işaret levha-
larının konulmadığı da tespit edildi. Levha-
ların hizli bir şekilde tedarik edilmeye
başlanması söylendi.

(EK-19) (EK-20)

KONTROL SONUCU

KISIM		Yaprak No : 15
YAPILAN İŞ	Maltepe SGK Saha Kontrol	Tarih : 05/09/2013

Daha önce incelenen kablo bacalarına monte edilecek olan tavalar kontrol edildi.

Tavaların monta edilip şekillerinin uygun olduğu görüldü ancak tavaların sıcak daldırma özelliğinin olmadığı ve yönetmeliğe uymadığı belirtildi.

Sıcak daldırma galvanizi demir ve çelik malzemelerde daha ekonomik, uzun ömürlü, kaliteli kaplama yöntemidir. Malzemelerne galvaniz konularak ömrünü yaklasık olarak 30 yıla yoken arttırmış oluruz. Bu yöntemle birlikte hia bir bakım gerektirmez.

Konulan galvanızsız olan bu tavaların firmaya radesi ve sıcak daldırma galvaniz özelliğine sahip tavalarдан sipariş edilmesi kararlaştırıldı.

KONTROL SONUCU

KISIM		Yaprak No : 16
YAPILAN İŞ	Lojman Asansörü Kontrol Edildi	Tarih : 06/09/2013

Besiktas Askeri Lojman asansörü kontrol edildi. Asansör odası gezilerek burada asansörün hareketini sağlayan motorlar kontrol edildi. Asansörün emniyet halatları hakkında bilgi edindi. Emniyet halatının çelik, paslanmaz ve galvaniz olması gerekligi öğrenildi. (Ek-21)

Asansör kabini incelendi. Teknikerle birlikte kabin raf buton montajı yapıldı. Spot lambalarının yerlestirileceği yerler belirlendi.

Asansör kapı otomasyon sisteminin tekrar görden geçirilerek kapı açıp-kapama hızının tekrar ayarlanması istendi.

Kattardaki ışıklı göstergeler ve butonlar takıldı. (EK-22)

Asansörün yangın anında normal hareketini değiştirdip zemin kata yönlmesi ve ylösçuları bırakması, deprem anında ise en yakın kata yönlmesi için gereklili olan programın yapılması ve bu otomasyonun uygulanması kararlaştırıldı.

KONTROL SONUCU

KISIM		Yaprak No : 17
YAPILAN İŞ	Maltepe SGK saha kontrol edildi. Yangın ihbar sistemi incelendi	Tarih : 09/09/2013

Maltepe SGK binası asma tavan altına monta edilen tavalar kontrol edildi. Ayrıca 11k katlarında zayıf ve kuvvetli akım kabloları döşenmiş tavalar da kontrol edildi. Sartnamede istenildiği gibi zayıf akım (data, telefon) kabloları ile kuvvetli akım kablolarının ayrı taxalardan döşendiği gözlemlendi. (EK-23)

Katlardaki buat kutuları kontrol edildi. Buat kutusu elektrik akımı devrelerinde birleştirme yapmak veya akımı bir veya daha fazla katlara ayırmak için kullanılan kutudur. (EK-24)

Yangın algılama ve ihbar sistemleri ile ilgili projeleri okuyarak, yönetmeliklere ve projeye uygun olarak yangın ihbar dedektörü montajı yapıldı. (EK-25)

Bu sistem teknik olarak duman,isi, alev de detektörleri ile algılama yaparak bilgileri elektronik sinyale çeviren ve siren, telefon arayıcı gibi ihbar cihazlarını galistirarı sis temdir.

KONTROL SONUCU

KISIM		Yaprak No : 18
YAPILAN İŞ	Sultanbeyli Toki Hastane Binası Saha Kontrolü Yapıldı	Tarih : 10/09/2013
Sultanbeyli Toki hastane binası saha kontrolü yapıldı.		
Hastane binasının 4. katı nakedis için kontrol edildi. Bu kontrolde asma tip tavan üzerindeki sensör ve springler incelendi.		
Bu sensör ve springlerden asma tip tavan üzerinde aynı bölümde akışanlarından springlerin bir yan bölümeye kaydırılması söyleindi. Bu kaydırılma işlemi tekniklerle birlikte yapıldı. (Ek-26)		
Gıkarılan spring uları eklemeye (kablo) yapılarak yan bölümle taşındı.		
Her sensör-spring çifti arasında 4 bölme olacak şekilde ayarlandı. Bu ayarlama yapılmırken sensörün alanı optimum verim alınacak şekilde ayarlandı. (Ek-27)		
Binanın mutfak odasındaki termosifon beslemesi aktılememi. Bunun sebebi 130 litrik özel termosifonun yerinin mekanikler tarafından belirlenmemesi oldu. Daha sonra kablolardan tekrar aktılmesi ve duvarların kırılmaması için mekanikler ile koordineli olarak çalışıldı. (Ek-28)		
KONTROL SONUCU		

KISIM		Yaprak No: 19
YAPILAN İŞ	Röle modülü hattı aekildi. Turnike data kablosu aekildi.	Tarih: 11/09/2013

Daha önce autocad programı ile keşfimizi yaptığımız yangın tesisini keşfinde incelediğimiz röle modülü sahaya aikilarak incelendi. Röle modülüne aekilecek olan hattın panodan mi yoksa sebekeden mi aekilmesi gerektiği konusuldu. Kontrolör elektrik-elektronik mühendisi *

- * maliyetin ucuz olması
- * gerilmüş düşümü olmaması

İsmi röle modülüne aekilecek olan hattın panodan değil, adaptörle sebekeden aekilmesi gereklüğünü söyledi. (EK-29)

Daha sonra aekilen data telefon kablosları kontrol edildi. Turniketlere tek tarafından data kablosu aekildiği görüldü. Ayrıntılı projeye bakıldığında turniketlere çift tarafından data kablosu aekilmesi gereği görüldü. Bunun nedeni turniketlere hem giriş hem çıkış yapılabilmesidır.

SGK binası, konferans salonu bölümündeki odaları, data ve sydintatmları gezildi. CCTV odası, data ve güvenlik kabloları aekildi. Ses sistemleri kontrol edildi.

KONTROL SONUCU

KISIM		Yaprak No : 20
YAPILAN İŞ	Maltepe SGK Aydinlatma Direk Testi ve Hakedis yapıldı	Tarih : 12/09/2013

Maltepe SGK binasında hakedis yapıldı. Hakedis öncesi bina dışındaki aydınlatma direklerinin bağlantısı ve testi yapıldı. Bu test elektrik direkleri panoya bağlı değişken gerçekleştirildi. Genel herhangi bir arızadurumu da, diğer direklerin de arızalanması önleendi (Ek-30)

Bina içerişinde prizlerin yüksekliklerinin yönetmelige uygun olarak 40 cm olup olmadığı kontrol edildi. Yönetmelige uygun olmayan 3 adet priz sökülecek yeri değiştirildi (Ek-31)

Hakedis iain bimm fiyatlar üzerinden yezdeler verildi. Daha sonra sahaya sıkılarak bu yezdelerin gerçekleştirildiği oranda onay verilerek hakedis tamamlandı.

Son olarak kontrolör elektrik-elektronik mühendisi ile staj hakkında genel bir değerlendirme yapıldı. Burada edinilen kazanımların iş hayatımızda nasıl bir şekilde uygulanacağı hakkında konuşuldu.

Stajın bitliğine dair evrak r̄şleri bölümünden alınış alındı.

KONTROL SONUCU